

1E.B.12


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ
		Garant profese: ING. PETR LAPÁČEK

Zpracovatel části B12 - Organizace výstavby:			
		KOMOVIA s.r.o. Bělehradská 3345/3, 434 01 Most tel.: +420 605 229 066 e-mail: info@komovia.cz	
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. VÁCLAV MARVAN	ING. PETR LAPÁČEK	ING. PETR LAPÁČEK	ING. VÁCLAV MARVAN

Název akce:	Číslo smlouvy:
ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST	17-185.208
1. ETAPA	Projektový stupeň: PD
Část:	Datum: 02/2019
SOUHRNNÁ ČÁST	Číslo části: B
Název přílohy:	Měřítko: -
ORGANIZACE VÝSTAVBY	Počet formátů: A4
	Číslo přílohy: 12

TECHNICKÁ ZPRÁVA

část B12– Organizace výstavby

Název stavby:

„Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, 4. část“

Tato část dokumentace je s ohledem na technickou a časovou provázanost společná pro 1. a 2. etapu podle zadávacích podmínek

Obsah:

Identifikační údaje stavby	3
Název stavby.....	3
Zadavatel dokumentace.....	3
Dodavatel dokumentace	3
Charakteristika území a stavebního pozemku.....	3
Údaje o umístění stavby	3
Charakteristika stavby a staveniště	3
Plochy ZS dočasných stavebních záborů skládkové plochy	4
Provizorní přístupové komunikace.....	5
Kapacita a využití dosavadních nebo nově budovaných objektů pro účely ZS	6
Možnost zajištění přívodu vody a energií ke stavenišťům.....	6
Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících a materiálů.....	6
Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	7
Základní východiska harmonogramu výstavby	7
Pořadí prací na stavbě	9
Podmínky a nároky na provádění stavby.....	9
Stavební postupy.....	10
Fáze 0 - Přípravné práce před nepřetržitými výlukami.....	10
Fáze 1 - Nová ŽST Solnice n. n. - Solnice os. n. (včetně)	10
Stavební postup 1.1: ŽST. Solnice n. n. (mimo výluky)	10
Stavební postup 1.2: Solnice n. n. – Solnice os. n.	11
Stavební postup 1.3: ŽST Solnice – dokončení prací.....	12
Stavební postup 1.4: Stavební práce ve všech úsecích.....	13
Fáze 2 - Týniště n. O. (mimo) - Častolovice (mimo)	14
Stavební postup 2.1: Týniště n. O. (mimo) - Častolovice (mimo) před sanací.....	14
Stavební postup 2.2: Týniště n. O. (mimo) - Častolovice (mimo) technologie bez snášení železničního svršku	15
Fáze 3 - Častolovice (mimo) - Solnice.....	15
Stavební postup 3.1: Rychnov n. K. (mimo) – Solnice n. n. (mimo).....	15
Stavební postup 3.2: Častolovice (mimo) - Rychnov n. K. (mimo), klasická technologie vč. výhybny Tutleky.....	16
Stavební postup 3.3: Častolovice (mimo) - Rychnov n. K. (mimo), technologie bez snášení svršku	17
Schémata jednotlivých fází.....	19

Identifikační údaje stavby

Název stavby

Název stavby: Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část

Zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: SŽDC s.o., Úsek modernizace dráhy,
Stavební správa východ,
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

Dodavatel dokumentace

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Stupeň projektu:
Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí)

Datum zpracování: 03/2019

Charakteristika území a stavebního pozemku

Údaje o umístění stavby

<i>Charakter:</i>	rekonstrukce – liniová stavba
<i>Traťový úsek:</i>	Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice
<i>Trať dle JŘ:</i>	021 Týniště nad Orlicí – Letohrad 022 Častolovice – Solnice

Místem stavby jsou traťové úseky mezi ŽST Týniště n. O. a ŽST Častolovice a ŽST Častolovice a ŽST Solnice. Začátek stavby je cca v km 23,100, kde navazuje na stavbu „Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice 3. část“ a končí úpravami ŽST Solnice. Stavba se rozkládá na území Královéhradeckého kraje.

Charakteristika stavby a staveniště

Předmětem stavby je modernizace dotčeného jednokolejného traťového úseku. Požadavky na technické řešení:

Podle zadávacích podmínek je dokumentaci stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“ požadováno zpracovat pro 2 etapy výstavby, a to pro každou tuto etapu samostatně. Rozdělení je dle zadání požadováno následovně:

- 1. etapa: Realizace celé stavby se zajištěním průjezdu budoucí ŽST Solnice n. n.,
- 2. etapa: Dokončení realizace ŽST Solnice n. n. a její napojení na 1. etapu.

Předmětem stavby jsou úpravy stávající infrastruktury v těchto rozhodujících profesích:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie včetně DŘT
- Železniční svršek
- Železniční spodek
- Nástupiště
- Železniční přejezdy
- Mosty a propustky
- Pozemní objekty
- Silnoproudé rozvody, EOv, osvětlení

Plochy ZS dočasných stavebních záborů skládkové plochy

Plochy vymezují prostor pro sociální, provozní a výrobní zařízení staveniště pro přilehlá pracoviště. Plochy mají časovou platnost po celou dobu výstavby v daném stavebním postupu mimo plochy, které se dotýkají veřejných komunikací vyššího významu, kde zábor je časově omezen dopravním opatřením. Dto plochy určené pro recyklaci stavebních materiálů, montážní základny + úložiště materiálu.

Dočasné zábory jsou zobrazeny v koordinačních a geodetických situacích s označením viz část I. Geodetická dokumentace-majetkoprávní část:

- DD1 – DDx – dočasné zábory dlouhodobé s trváním nad 1 rok
- ZS1 – ZSx – dočasné zábory krátkodobé s trváním do 1 roku

Dočasné zábory dlouhodobé – charakteristika:

- **DD1 – ŽST Častolovice** – plocha určená pro zbrojení sanační soupravy, montážní základna, úložiště materiálu
- **DD2 – ŽST Solnice n. n.** – plocha určená pro recyklaci stavebních materiálů, zbrojení sanační soupravy, montážní základna, úložiště materiálu, plocha je rozdělena na dvě části samostatně pro recyklační základnu a samostatně pro ukládání materiálu

Dočasné zábory krátkodobé – charakteristika:

- **ZS 1 – ŽST Rychnov n. K.** - montážní základna, úložiště materiálu
- **ZS 2 – ŽST Solnice os. n.** - montážní základna, úložiště materiálu
- **ZS 3 - SO 41-14-02-01 Častolovice - Rašovice**, most ev. km 55,889, staveniště mostů a propustků - úložiště materiálu
- **ZS 4 - SO 41-14-04-01 Rašovice - Týniště n. O.**, most ev. km 53,696, staveniště mostů a propustků - úložiště materiálu
- **ZS 5 - SO 41-14-11-01 Častolovice - Tutleky**, most ev. km 1,994, staveniště mostů a propustků - úložiště materiálu
- **ZS 6 - SO 41-14-13-01 Tutleky - Rychnov n. K.**, most ev. km 6,866, staveniště mostů a propustků - úložiště materiálu

- **ZS 7 - SO 41-14-13-02** Tutleky - Rychnov n. K., most ev. km 8,381, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu
- **ZS 8 SO 41-14-15-01** Rychnov n. K. - Solnice, obvod n. n., most ev. km 9,362, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu
- **ZS 9 SO 41-14-15-02** Rychnov n. K. - Solnice, obvod n. n., most ev. km 10,150, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu
- **ZS 10 SO 41-14-15-03** Rychnov n. K. - Solnice, obvod n. n., most ev. km 11,119, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu
- **ZS 11 SO 41-14-16-01** ŽST Solnice, obvod n. n., most ev.km 12,889, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu
- **ZS 12 SO 41-14-16-02** ŽST Solnice, obvod n. n., objekt biokoridoru v km 13,322, I. a II. část, staveniště mostů a propustků -úložiště materiálu, plocha je zahrnuta do **DD 2**

Plocha záboru liniové stavby (obvod stavby)

Vymezuje manipulační prostor pro rozvinutí práce a vlastní zastavěné území v hranicích drážního území SŽDC s. o. a dalších území dotčených stavbou.

Provizorní přístupové komunikace

Pro realizaci stavby, především železniční spodku, odvodnění, mostních objektů a zdí, budou zřízeny dočasné přístupové komunikace. Tyto komunikace jsou součástí SO železniční ho spodku a železničních přejezdů, které tuto komunikaci potřebují pro svoji realizaci. Navrhované přístupové cesty jsou následující:

od km	do km	poloha	součástí SO
49,782	57,713	Týniště n. O. - Častolovice vč. výhybny Rašovice	SO 41-11-02-02 Častolovice - Rašovice, železniční spodek, SO 41-11-04-02 Rašovice - Týniště n. O., železniční spodek
0,0	5,280	Častolovice -výhybna Tutleky	SO 41-11-11-02 Častolovice - Tutleky, železniční spodek
5,280	8,715	Výhybna Tutleky -Rychnov n. K.	SO 41-11-13-02 Tutleky - Rychnov n. K., železniční spodek
8,715	13,680	Rychnov n. K. – Solnice n. n.,	SO 41-11-15-02 Rychnov n. K. - Solnice n. n., železniční spodek
13,680	15,831	Solnice n. n. – Solnice os. n.	SO 41-11-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., železniční spodek SO 42-11-16-02 ŽST Solnice, obvod n. n., železniční spodek

Po skončení stavby budou stávající komunikace uvedeny dopůvodního stavu, staveništní komunikace budou odstraněny a rovněž uvedeny dopůvodního stavu.

Z hlediska vlastnictví pozemků jsou plochy ZS na pozemcích ve vlastnictví:

- SŽDC s. o., ČD a. s.
- soukromých osob neb organizací
- veřejné plochy

Kapacita a využití dosavadních nebo nově budovaných objektů pro účely ZS

Obecně je uvažováno s využitím stávajícího drážního sociálního zařízení v místech dotyku stavby s drážními prostory. Je dále rovněž uvažováno pro stání stavebních vlaků a mechanismů s odstavnými kolejemi a nakládacími rampami v železničních stanicích v rozsahu dle kapacitních možností jednotlivých stanic.

Možnost zajištění přívodu vody a energií ke stavenišťům

Návrh a specifikace jednotlivých hodnot potřebných příkonů el. Energie na jednotlivá stavenišť. Pro účely této dokumentace je nutné upozornit na stavenišťe kde spotřeba el. energie bude významná. Jedná se o tyto plochy:

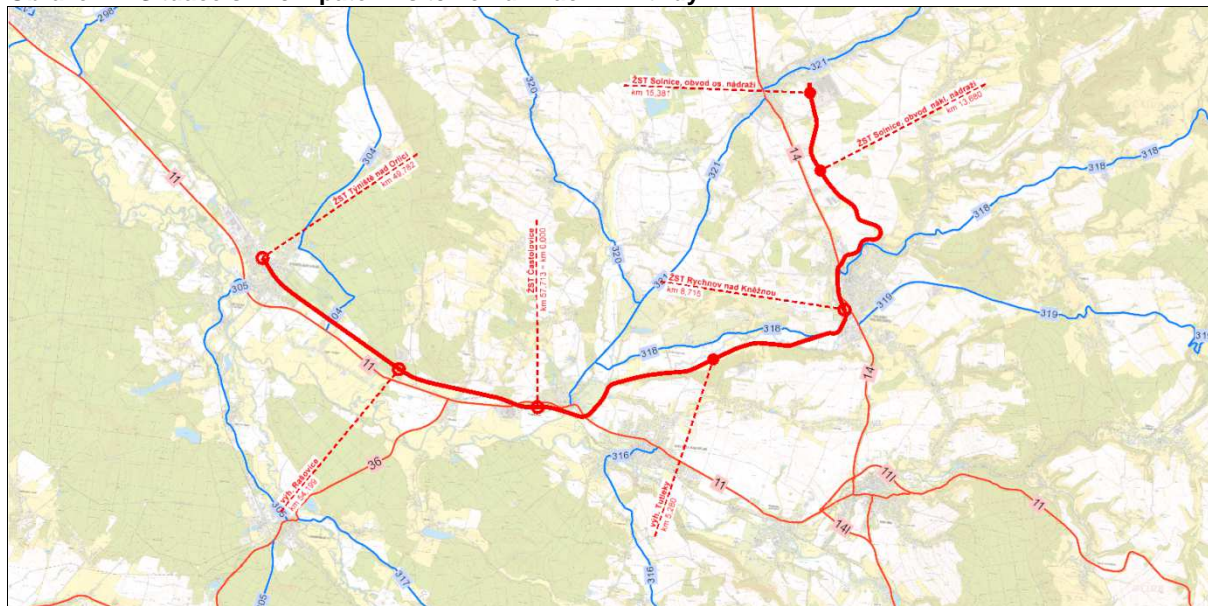
- montážní základna 60 kVA ve stanici
- skladovací plocha 30 kVA ve stanici

Podrobnosti a situační plán přípojných míst viz technická část dokumentace. Spotřeba vody bude kryta z místních zdrojů. Pitná voda se bude dovážet.

Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících a materiálů

S ohledem na charakter stavby budou materiály dopravovány po silnici i železnici. Pro dopravu zeminy získané ze sanace železničního svršku a železničního spodku, transport beton a další stavební komodity platí dopravní trasy zobrazené v situaci 1:10 000 v příloze C.1 dokumentace stavby. Zde jsou tyto trasy uvedeny jako dopravní trasy na stavenišťe.

Obrázek 1: Situace silniční páteřní sítě komunikací I.-III. třídy



Zdroj WMS: http://geoportal.rsd.cz/arcgis/services/WMS_ULS/MapServer/WMSServer

Množství dopravované zeminy, štěrku a jiných materiálů je zřejmé z následující bilanční tabulky:

Bilanční tabulka materiálů úsek Týniště n. O. (mimo) – Solnice 4. stavba

1. Etapa		výkop, odkop, vybourání materiálů	Určení využitelnosti			Skládka kontamin. odpadu
			zpětný zásyp	jiné využití	odvoz na trvalou skládku	
Kategorie materiálů						
a	Zemina ze žel. spodku [m3]	60 070	9 802	-	50 269	-
b	Štěrka ze žel. svršku [m3]	77 086	36 958	12 287	4 559	23 281
c	Odkopy [m3]	204 725	18 709	43 654	142 363	-
e1	Železniční pražce betonové [ks]	24 520	-	24 520	-	-
e2	Železniční pražce dřevěné [ks]	7 309	-	-	-	7 309
f	Žel. šrot – ocel. konstrukcí [t]	2 973	-	1 978	995	-
g	Sejmutí ornice [m3]	2 232	5 572	-	-	-
h	Bourání betonových nebo kamenných konstrukcí [t]	15 768	-	157	-	-

2. Etapa		výkop, odkop, vybourání materiálů	Určení využitelnosti			Skládka kontamin. odpadu
Kategorie materiálů			zpětný zásyp	jiné využití	odvoz na trvalou skládku	
a	Zemina ze žel. spodku [m3]	-	-	-	-	-
b	Štěrka ze žel. svršku [m3]	-	-	-	-	-
c	Odkopy [m3]	99 654	21 413	32 779	43 462	-
e1	Železniční pražce betonové [ks]	-	-	-	-	-
e2	Železniční pražce dřevěné [ks]	-	-	-	-	-
f	Žel. šrot – ocel. konstrukcí [t]	-	-	-	-	-
g	Sejmutí ornice [m3]	10 141	10 141	-	-	-
h	Bourání betonových nebo kamenných konstrukcí [t]	-	-	-	-	-

Vliv provádění stavby na životní prostředí

Problematika provádění stavby s určením příslušných opatření proti znečištění životního prostředí je podrobně zpracována v elaborátu v příloze dokumentace stavby. Pro určení místa likvidace odpadů jsou zde doporučené možné blízké skládky a místa recyklace odpadů.

Recyklační základny kontaminovaného i nekontaminovaného štěrku budou provozovány pouze firmou, která je držitelem "Osvědčení SŽDC s.o. způsobilosti k provádění recyklace kameniva". Výběr firmy bude v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Pro recyklaci štěrku a zásobování sanační sestavy byly vybrány staveništní plochy:

- **DD1 – ŽST Častolovice** – plocha určená pro zbrojení sanační soupravy, montážní základna, úložiště materiálu,
- **DD2 – ŽST Solnice n. n.** – plocha určená pro recyklaci stavebních materiálů, zbrojení sanační soupravy, montážní základna, úložiště materiálu

Povrch recyklační plochy bude zpevněn panely s vyspárováním dělicích spár. Spád plochy bude organizován k sběrné usazovací jímce. Usazené kaly budou po vyhodnocení odváženy buď na trvalou skládku, neb v případě zjištění ekologicky závadných látek likvidovány jako odpad.

Na staveništních se vzrostlou zelení bude provedena ochrana určených stromů proti poškození obedněním kmenů do úrovně koruny.

Základní východiska harmonogramu výstavby

Na základě zadávací dokumentace měl zhotovitel za úkol koordinovat tuto stavbu s níže uvedenými stavbami.

- **Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část**

Předmětem stavby je dokončení rekonstrukce železniční stanice Týniště n. O. po stavební stránce a výstavba nového technologického zařízení v samotné železniční stanici a současně v navazujících mezistaničních úsecích. Současně je předmětem stavby výstavba nové výhybny Rašovice ve stávajícím mezistaničním úseku Častolovice – Týniště n. O.

Stavby je nutné koordinovat zejména z pohledu návrhu technologických zařízení, a rozsahu a technického řešení kolejových úprav na zhlaví ŽST Týniště n. O. a výhybny Rašovice. Dále je nutné koordinovat postupy výstavby, tak aby byly zajištěny potřebné kapacity pro odstavování nákladních vozů zajišťujících zásobování výrobních závodů v Kvasínách. Časově se předpokládá souběžná realizace záměrů.

- **Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň**

Předmětem stavby je celková stavební a technologická modernizace uvedeného traťového úseku Týniště n. O. - Choceň. Celý uvedený úsek má být v rámci uvedeného záměru zdvoukolejněn. Na uvedený záměr pak úzce navazuje stavbu „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ v rámci kterého je sledován obdobný rozsah prací. Cílem obou záměrů je odvedení části nákladní dopravy z I. NTŽK.

Stavby není nutné koordinovat, neboť na sebe vzájemně technicky nenavazují.

V rámci projednání technického řešení byly odsouhlaseny následující podmínky pro návrh HMG stavby:

- Náhradní nakládka ŠKODA AUTO, bude přemísťována pouze jednou, s tím, že výběr náhradního nakládacího místa je předmětem samostatné akce
- Stavba bude koordinována se stavbou „žst. Letohrad“ aby byla umožněna odklonová jízda nákladních vlaků
- Stavební práce v 1. roce výstavby jsou navrženy tak, aby nepřetržitá výluka v úseku km12,373- žst. Solnice n. n.- Solnice proběhla v době celozávodní dovolené ve ŠKODA AUTO (3-týdenní)
- Stavební práce jsou navrženy tak, aby dokončení úseku Rychnov – Solnice bylo navázáno na konec celozávodní dovolené ve ŠKODA AUTO (3-týdenní)
- Náhradní autobusová doprava bude rozdělena na dva samostatné úseky: NAD Častolovice- Solnice a NAD Týniště – Častolovice

Realizace stavby je rovněž podmíněna dokumentem „Memorandum o spolupráci“ mezi vládou Českou republikou, Královéhradeckým krajem a firmou ŠKODA AUTO, a. s. deklarované v usnesení vlády ze dne 9. 2. 2015. Tímto dokumentem je mimo deklarováno, že společnost ŠKODA AUTO chce i nadále významně investovat do produkce automobilů a jejich součástí v závodě Kvasiny v Rychnovském regionu a vláda České republiky mimo jiné vyvine maximální úsilí při podpoře realizace projektů veřejné dopravní infrastruktury, které rozvoj umožní. Mezi akce nezbytné dopravní infrastruktury je zařazen i sledovaný záměr „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“, který má mimo jiné zvýšit kapacitu železniční stanice Solnice vybudováním nové železniční stanice Solnice n.n. v blízkosti výrobního závodu ŠKODA AUTO a. s. a blízkosti dalšího uvažovaného rozvoje průmyslové zóny hradeckého kraje.

Výsledkem je návrh, který člení stavbu do těchto úseků (ve kterých budou organizovány výluky):

- ŽST Solnice os. n. (mimo výluky)
- nepřetržitá výluka v úseku km12,373- žst. Solnice n. o. – Solnice os. n.
- TÚ Rychnov - Solnice klasická technologie
- žst. Solnice os. n.
- Týniště - Častolovice, technologie bez snášení svršku
- Častolovice - Rychnov n. K., klasická technologie
- Častolovice - Rychnov n. K., technologie bez snášení svršku

Pořadí prací na stavbě

V přípravné fázi před zahájením prací ve výlukách se předpokládá předstihové vybudování zařízení stavenišť, včetně přístupových cest, zabezpečení skládek a deponií materiálu. Dále následují v tzv. nultém stavebním postupu následující přípravné práce:

- přeložky inženýrských sítí
- násypy rozšířeného železničního tělesa mimo osu
- odvodnění
- zřízení pažení pro realizaci mostních objektů

Pořadí stavebních prací v při nepřetržitých výlukách:

- 1) rekonstrukce mostů a propustků
- 2) realizace svahů a odvodnění
- 3) sanace železničního spodku
- 4) kabelové trasy
- 5) pokládka železničního svršku
- 6) geometrické vyrovnaní kolejí
- 7) aktivace technologických zařízení

Podmínky a nároky na provádění stavby

Optimální doba výstavby

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny postupně při nepřetržitých výlukách železničního provozu dle harmonogram rozhodujících výluk, ve kterém jsou stanoveny zásady postupné realizace stavby při zajištění funkce dopravy v celém traťovém úseku.

Doba výstavby byla stanovena rozbořem stavebních a montážních procesů při předpokladu zajištění upraveného dvousměnného režimu (včetně sobot a nedělí). Práce ve výlukách budou organizovány při plném využití času výluk. Postup výstavby je patrný z přiloženého časového plánu.

Předpokládané lhůty výstavby:

Začátek stavby 01/2020 předpoklad
Délka výstavby vč. technologické přestávky 97 týdnů

b) Komentář k časovému plánu – zásady návrhu

Časová náročnost pro jednotlivé stavební postupy je obsažena v textové části stavebních postupů. Kalendářní začátek stavby nebyl odběratelem zadán. V celkové délce výstavby je zahrnuta doba pro zimní technologickou přestávku.

S ohledem na zadávací dokumentaci přípravné dokumentace stavby, která stavbu člení na 1. a 2. etapu, je harmonogram výstavby členěn na fáze, které nejsou totožné s etapami.

Stavební postupy

Z hlediska postupu výstavby je realizace stavby rozdělena do 4 etap. Rozhodující stavební práce jsou navrženy v nepřetržitých výlukách se zavedením osobní náhradní autobusové dopravy (NAD) ve vyloučených úsecích.

Provizorní zabezpečovací zařízení

Po dobu výstavby celého traťového úseku bude v provozu jednak stávající zabezpečovací zařízení, případně již definitivní zařízení přizpůsobené pro zabezpečení postupů výstavby.

Fáze 0 - Přípravné práce před nepřetržitými výlukami

Celková délka cca 10 týdnů

1. Rozsah práce

- dPSŘ ZZ, další práce na ZZ,
- zemní práce mimo osu stávající koleje,
- přípravné práce na kabelových trasách.

2. Délka stavebního postupu

10 týdnů

3. Vyloučené koleje

- krátkodobé výluky traťových a staničních kolejí ve vlakových pauzách.

4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

V provozu je stávající zabezpečovací zařízení. Během postupu probíhá projektování a výroba nového zabezpečovacího zařízení a zajištění stavební připravenosti pro jeho instalaci (realizace stavební připravenosti místností pro vnitřní části zabezpečovacího zařízení, realizace kabelových tras).

6. Jízdy vlaků

Probíhají především práce, které nevyžadují omezení železničního provozu.

7. Dopravní opatření

Případné výluky s dopadem na železniční provoz budou situovány do vlakových pauz tak, aby neměly zásadní dopad na provoz vlaků osobní a nákladní dopravy (po projednání mohou být upraveny trasy nákladních vlaků).

Fáze 1 - Nová ŽST Solnice n. n. - Solnice os. n. (včetně)

Celková délka 29 týdnů

Stavební postup 1.1: ŽST. Solnice n. n. (mimo výluky)

1. Rozsah práce

- mosty a propustky, umělé stavby,

- realizace svahů a odvodnění,
- železniční spodek,
- komunikace a zpevněné plochy,
- kabelové trasy,
- pokládka železničního svršku, bez napojení do stávající koleje.

2. Délka stavebního postupu

19 týdnů

3. Vyloučené koleje

- krátkodobé výluky traťových a staničních kolejí.

4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

V průběhu stavebního postupu pokračují práce na instalaci vnitřní technologie definitivního staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Solnice obvod n. n. a ŽST Solnice obvod os. n. Na dokončených částech kolejiště jsou instalovány vnější prvky zabezpečovacího zařízení.

Během stavebního postupu je v úseku Rychnov n. K. – Solnice doprava organizována stávajícím způsobem – telefonickým dorozumíváním. Ve stávající ŽST Solnice je v provozu stávající reléové staniční zabezpečovací zařízení s drobnými úpravami dle aktuálního tvaru kolejiště.

6. Jízdy vlaků

Probíhají především práce, které nevyžadují omezení železničního provozu.

7. Dopravní opatření

Případné výluky s dopadem na železniční provoz budou situovány do vlakových pauz tak, aby neměly zásadní dopad na provoz vlaků osobní a nákladní dopravy (po projednání mohou být upraveny trasy nákladních vlaků).

Stavební postup 1.2: Solnice n. n. – Solnice os. n.

1. Rozsah práce

- Práce ve výluce od km12,373- žst. Solnice n. n. – Solnice os. n.,
- mosty a propustky, umělé stavby,
- realizace svahů a odvodnění,
- sanace železničního spodku,
- komunikace a zpevněné plochy,
- kabelové trasy,
- pokládka železničního svršku,
- napojení do stávající koleje.

2. Délka stavebního postupu

3 týdny

3. Vyloučené koleje

- nepřetržitá výluka v úseku Rychnov n. K. – Solnice.

4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

V průběhu stavebního postupu jsou dokončovány práce na instalaci vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a pokračují práce na instalaci vnějších prvků zabezpečovacího zařízení na dokončených částech kolejíště.

Během stavebního postupu je zabezpečovací zařízení v úseku Rychnov n. K. (mimo) - Solnice mimo provoz.

6. Jízdy vlaků

- Týniště – Častolovice: v provozu,
- Rychnov n. K. (mimo) – Solnice: nepřetržitá výluka (Rychnov n. K. – Rychnov n. K. zastávka provoz zachován),
- V posledním týdnu je možná jízda přes/po 1TK v ŽST Solnice n. o.,
- Přerušení nakládky ŠKODA AUTO v ŽST Solnice 2 týdny.

7. Dopravní opatření

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Rychnov n. K. – Solnice, vlaky končící/výchozí na/ze zastávce/zastávky Rychnov n. K. zastávka jsou vedeny bez omezení.
- Pro nakládku ŠKODA AUTO je na dobu jednoho týdne zřízeno náhradní nakládací místo, protože část prací probíhá mimo dobu celozávodní dovolené.
- Na konci postupu zahájení nakládky ŠKODA AUTO v lokalitě Solnice n. n

Stavební postup 1.3: ŽST Solnice – dokončení prací**1. Rozsah práce**

- Práce ve výluce ŽST Solnice n. n. (mimo) - žst. Solnice os. n.
- mosty a propustky, umělé stavby, dokončení
- realizace svahů a odvodnění
- sanace železničního spodku
- komunikace a zpevněné plochy
- kabelové trasy
- pokládka železničního svršku,
- aktivace zabezpečovacího zařízení

2. Délka stavebního postupu

3 týdny

3. Vyloučené koleje

- Nepřetržitá výluka v úseku ŽST Solnice n. n.(mimo) - ŽST Solnice os. n.

4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

V průběhu stavebního postupu budou probíhat dokončovací práce na zabezpečovacím zařízení a bude zahájeno zkoušení zařízení. V závěru stavebního postupu dojde k aktivaci zabezpečovacího zařízení. Tomuto účelu je vyhrazeno 7 dní v závěru stavebního postupu. V této době se nesmí na vyloučených kolejích pohybovat stavební mechanismy.

Na konci stavebního postupu je tedy v úseku Týniště n. O. – Častolovice – Rychnov n. K. v činnosti stávající zabezpečovací zařízení 3. kategorie, v úseku Rychnov n. K. – Solnice je zavedeno telefonické dorozumívání a v ŽST Solnice (obvod n. n. i obvod os. n.) je v činnosti definitivní zabezpečovací zařízení 3. kategorie. ŽST Solnice je přitom ovládána místně z dočasného pracoviště výpravčího v ŽST Solnice n. n.

6. Jízdy vlaků

- Týniště – Častolovice: v provozu,
- ŽST Solnice n. n. (mimo) - ŽST Solnice os. n.: nepřetržitá výluka,
- Osobní vlaky končí v ŽST Rychnov n. K.,
- Přerušení nakládky ŠKODA AUTO v ŽST Solnice,
- Náhradní místo nakládky v ŽST Solnice n. n.

7. Dopravní opatření

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Rychnov n. K. – Solnice, vlaky končící/výchozí na/ze zastávce/zastávky Rychnov n. K. zastávka jsou vedeny bez omezení.
- Během postupu nakládka ŠKODA AUTO v lokalitě ŽST Solnice n. n.

Stavební postup 1.4: Stavební práce ve všech úsecích

1. Rozsah práce

- Stavební práce - ve všech úsecích mimo výluku vč. spodek výhybny Tutleky,
- mosty a propustky, umělé stavby,
- realizace svahů a odvodnění,
- železniční spodek,
- komunikace a zpevněné plochy,
- kabelové trasy.

2. Délka stavebního postupu

4 týdny

3. Vyloučené koleje

- Práce probíhají mimo výluku.

4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

V provozu je zabezpečovací zařízení dle předchozího postupu.

6. Jízdy vlaků

- Bez omezení,
- Nakládka ŠKODA AUTO možná v lokalitách Solnice os. n. i Solnice n. n.

7. Dopravní opatření

- Nejsou vyžadována

Fáze 2 - Týniště n. O. (mimo) - Častolovice (mimo)

Celková délka 10 týdnů

Stavební postup 2.1: Týniště n. O. (mimo) - Častolovice (mimo) před sanací

1. Rozsah práce

- Práce ve výluce před nasazením technologie bez snášení svršku, vč. úprav výhybny Rašovice,
- mosty a propustky, umělé stavby,
- realizace svahů a odvodnění,
- kabelové trasy,
- pokládka železničního svršku výhybny bez napojení do stávající koleje,

2. Délka stavebního postupu

4 týdny

3. Vyloučené koleje

- Nepřetržitá výluka v úseku Týniště n. O. (mimo) - Častolovice (mimo)

4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

V průběhu stavebních prací je v úseku realizována nová kabelizace se zvýšenou odolností vůči vlivům elektromagnetického pole a prováděny úpravy na vnitřní technologii stávajícího zabezpečovacího zařízení související s budoucím zvýšením maximální traťové rychlosti v tomto úseku.

Během stavebního postupu je zabezpečovací zařízení v úseku Častolovice – Rašovice – Týniště n. O. mimo provoz, v ostatních úsecích je zabezpečovací zařízení v provozu dle předchozího postupu.

6. Jízdy vlaků

Nepřetržitá výluka v úseku Týniště n. O. (mimo) - Častolovice (mimo). Nákladní doprava jede odklonem přes Letohrad.

7. Dopravní opatření

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Týniště n. O. – Častolovice (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo).
- Nakládka ŠKODA AUTO možná v lokalitách Solnice os. n. i Solnice n. n.

Stavební postup 2.2: Týniště n. O. (mimo) - Častolovice (mimo) technologie bez snášení železničního svršku

1. Rozsah práce

- vlastní provedení sanace technologií bez snášení kolejových roštů + strojní sestava pro výměnu kolejového roštu (výměna pražců a kolejí) v optimalizovaném úseku,
- dokončovací práce v upravovaném úseku,
- úpravy výhybny Rašovice,
- práce na zabezpečovacím zařízení – montáž zbývajících venkovních prvků,
- aktivace zabezpečovacího zařízení.

2. Délka stavebního postupu

6 týdnů

3. Vyloučené koleje

- Nepřetržitá výluka v úseku Týniště n. O. (mimo) - Častolovice (mimo)

4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během stavebního postupu je zabezpečovací zařízení v úseku mimo provoz. V závěru dojde v úseku Častolovice – Rašovice – Týniště n. O. k aktivaci upraveného stávajícího zabezpečovacího zařízení. Výhradně pro aktivaci zabezpečovacího zařízení jsou v závěru stavebního postupu vyčleněny 2 dni.

6. Jízdy vlaků

Nepřetržitá výluka v úseku Týniště n. O. (mimo) - Častolovice (mimo). Nákladní doprava jede odklonem přes Letohrad.

7. Dopravní opatření

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Týniště n. O. – Častolovice (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo).
- Nakládka ŠKODA AUTO možná v lokalitách Solnice os. n. i Solnice n. n.

Fáze 3 - Častolovice (mimo) - Solnice

Celková délka 10 týdnů

Stavební postup 3.1: Rychnov n. K. (mimo) – Solnice n. n. (mimo)

1. Rozsah práce

- Práce ve výluce v TÚ Rychnov n. K. - km 12,373 klasická technologie,
- mosty a propustky, umělé stavby,
- realizace svahů a odvodnění,
- sanace železničního spodku,

- komunikace a zpevněné plochy,
- kabelové trasy,
- pokládka železničního svršku,
- napojení do stávající koleje.

2. Délka stavebního postupu

10 týdnů

3. Vyloučené koleje

- Nepřetržitá výluka v úseku Častolovice-Rychnov n. K. - Solnice

4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

V rámci stavební činnosti, jsou v úseku Rychnov n. K. – Solnice realizovány výkopové práce pro pokládku kabelizace a na dokončených částech kolejiště instalovány vnější prvky zabezpečovacího zařízení.

V úseku Týniště n. O. – Častolovice (včetně) je v provozu stávající upravené zabezpečovací zařízení bez omezení. V úseku Častolovice (mimo) – Rychnov n. K. (včetně) je zabezpečovací zařízení mimo provoz.

6. Jízdy vlaků

- Týniště – Častolovice: v provozu,
- Častolovice (mimo) – Solnice: nepřetržitá výluka,
- Přerušení nákladky ŠKODA AUTO v lokalitách Solnice i Solnice n. n. 10 týdnů.

7. Dopravní opatření

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Častolovice – Rychnov n. K./Rychnov n. K. zastávka (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo), resp. Častolovice – Solnice.
- Pro nákladku ŠKODA AUTO je zřízeno náhradní nakládací místo.
- Na konci postupu zahájení nákladky ŠKODA AUTO v lokalitě Solnice n. n., resp. Solnice.

Stavební postup 3.2: Častolovice (mimo) - Rychnov n. K. (mimo), klasická technologie vč. výhybny Tutleky

1. Rozsah práce

- Práce ve výluce klasická technologie,;
- Práce ve výluce před nasazením technologie bez snášení svršku, vč. napojení výhybny Tutleky,
- mosty a propustky, umělé stavby,
- realizace svahů a odvodnění,
- sanace železničního spodku,
- komunikace a zpevněné plochy,
- kabelové trasy,

- pokládka železničního svršku,
- napojení do stávající koleje,
- aktivace zabezpečovacího zařízení.

2. Délka stavebního postupu

4 týdny

3. Vyloučené koleje

- Nepřetržitá výluka v úseku Častolovice – Rychnov n. K. – Solnice,
- Práce probíhají v zákrytu s postupem 3.1.

4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během stavebního postupu je v úseku Týniště n. O. – Častolovice – Rychnov n. K. v provozu zabezpečovací zařízení dle předchozího postupu. Na dokončených částech kolejí probíhá instalace vnějších prvků zabezpečovacího zařízení.

V závěru stavebního postupu bude definitivní zabezpečovací zařízení v celém úseku Týniště n. O. – Častolovice – Solnice. Výhybky ve výhybně Tutleky budou trvale přestaveny a uzamčeny pro jízdu vlaků po první koleji. Zabezpečovací zařízení v úseku Týniště n. O. – Častolovice – Solnice bude dálkově ovládáno z pracoviště dispečera v ŽST Týniště n. O., tzn. že bude zrušeno dočasné pracoviště výpravčího v ŽST Solnice obvod n. n. Výhradně pro aktivaci zabezpečovacího zařízení budou vyhrazeny 2 dny v závěru stavebního postupu.

6. Jízdy vlaků

- Týniště n. O. – Častolovice: v provozu,
- Častolovice (mimo) – Solnice: nepřetržitá výluka,
- Přerušování nákladky ŠKODA AUTO v lokalitách Solnice os. n. i Solnice n. n. 10 týdnů.

7. Dopravní opatření

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Častolovice – Rychnov n. K./Rychnov n. K. zastávka (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo), resp. Častolovice – Solnice.
- Pro nákladku ŠKODA AUTO je zřízeno náhradní nakládací místo.
- Na konci postupu zahájení nákladky ŠKODA AUTO v lokalitě Solnice n.n., resp. Solnice.

Stavební postup 3.3: Častolovice (mimo) - Rychnov n. K. (mimo), technologie bez snášení svršku

1. Rozsah práce

- vlastní provedení sanace technologií bez snášení kolejových roštů + strojní sestava pro výměnu kolejového roštu (výměna pražců a kolejí) v optimalizovaném úseku
- napojení výhybny Tutleky do hlavní traťové koleje

- dokončovací práce v upravovaném úseku
- práce na zabezpečovacím zařízení – montáž zbývajících venkovních prvků
- aktivace zabezpečovacího zařízení

2. Délka stavebního postupu

6 týdnů

3. Vyloučené koleje

- Nepřetržitá výluka v úseku Častolovice-Rychnov n. K. – Solnice
- Práce probíhají v zákrytu s postupem 3.1

4. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost $v = 50$ km/hod.

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Během stavebního postupu budou do zabezpečovacího zařízení zapojeny a aktivovány vnější prvky zabezpečovacího zařízení v 3. staniční koleji. Výhradně pro aktivaci a přezkoušení staničního zabezpečovacího zařízení výhybny Tutleky jsou vyhrazeny 2 dni v závěru stavebního postupu.

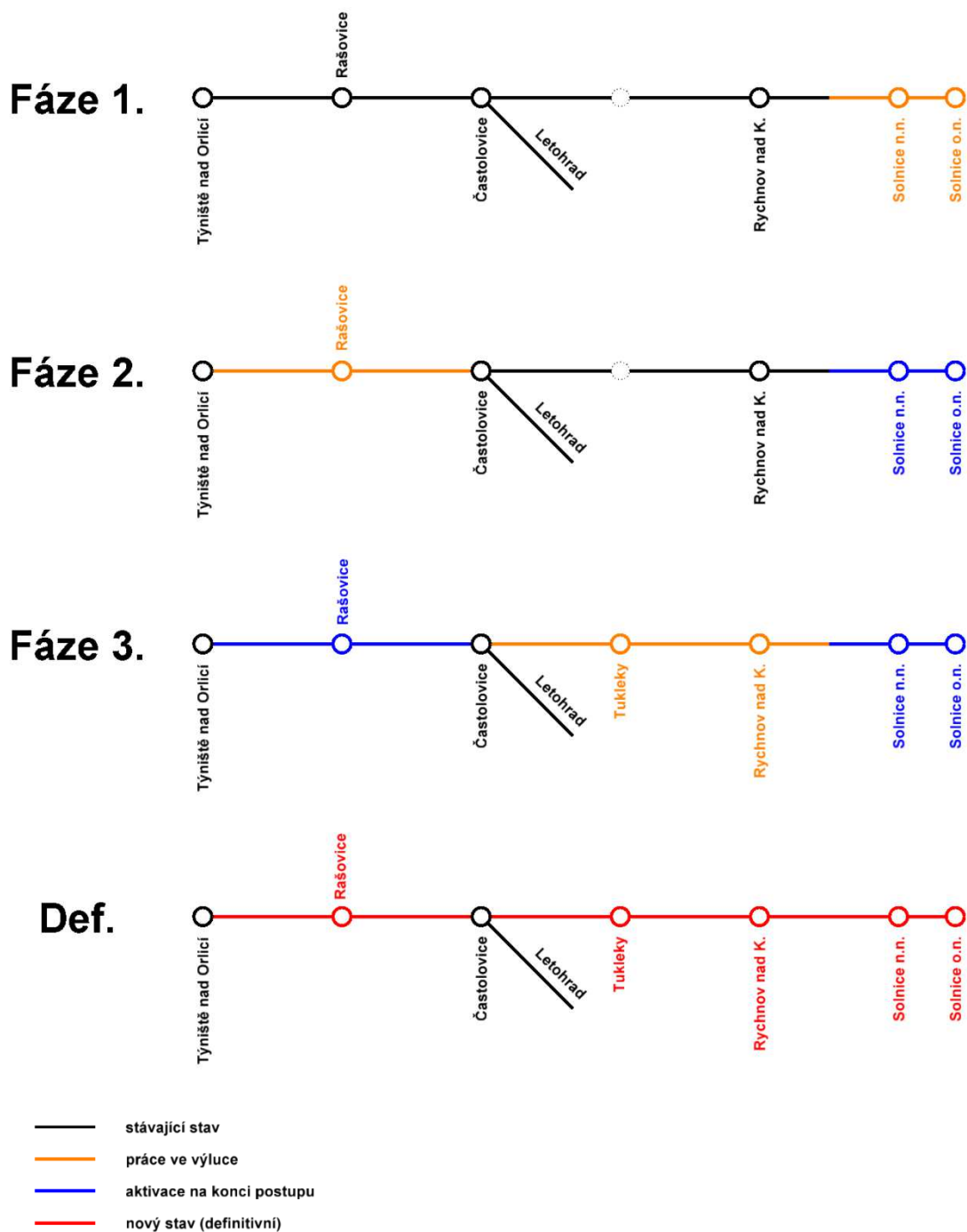
6. Jízdy vlaků

- Týniště – Častolovice – v provozu
- Častolovice (mimo) - Solnice - nepřetržitá výluka
- Přerušení nákladky ŠKODA AUTO v lokalitách Solnice os. n. i Solnice n. n. 10 týdnů

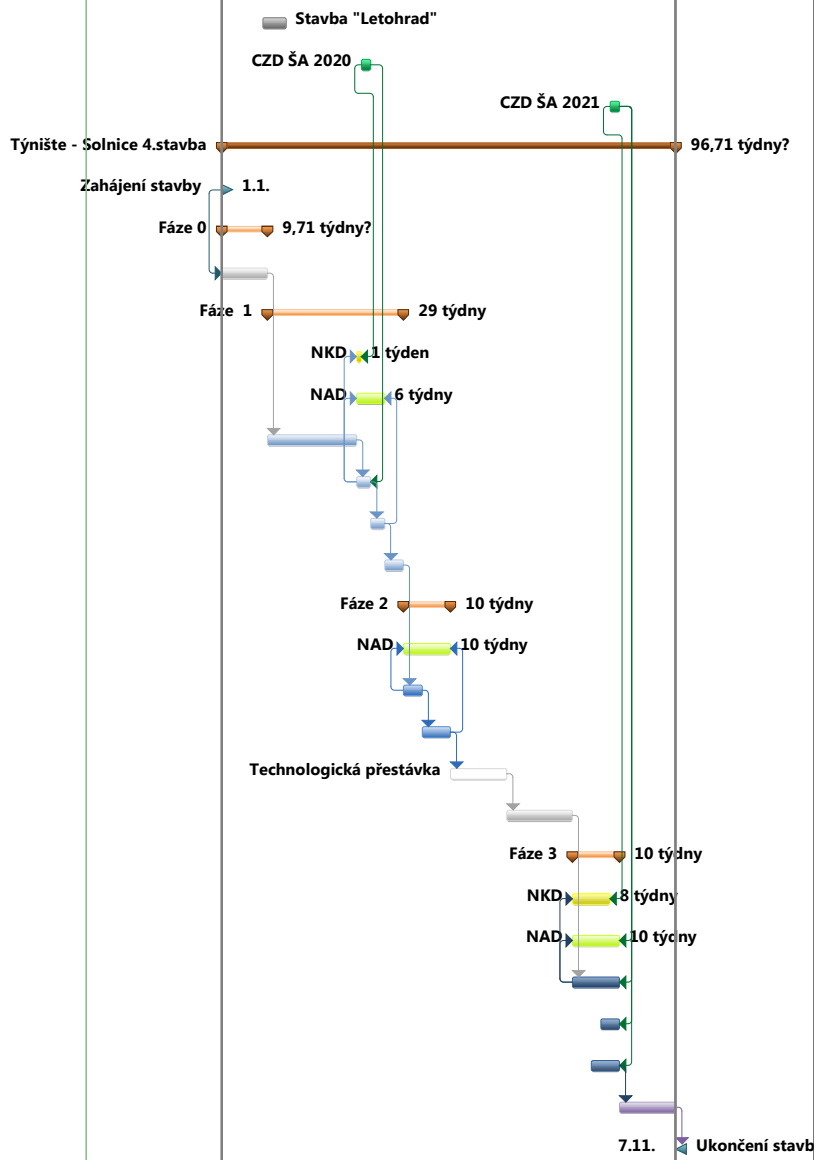
7. Dopravní opatření

- Je zavedena náhradní osobní autobusová doprava (NAD) Častolovice – Rychnov n. K./Rychnov n. K. zastávka (mezilehlé zastávky obsluhuje vždy pouze jedno vozidlo), resp. Častolovice – Solnice.
- Pro nákladku ŠKODA AUTO je zřízeno náhradní nakládací místo.
- Na konci postupu zahájení nákladky ŠKODA AUTO v lokalitě Solnice n. n., resp. Solnice.

Schémata jednotlivých fází



ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Časová osa																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
				Čtvrt. 1. 2019				Čtvrt. 3. 2019				Čtvrt. 1. 2020				Čtvrt. 3. 2020				Čtvrt. 1. 2021				Čtvrt. 3. 2021				Čtvrt. 1. 2022																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
				en	březe	květe	červen	září	listop	leden	březe	květe	červen	září	listop	leden	březe	květe	červen	září	listop	leden	březe	kvě																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														



NÁZEV AKCE:	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Zásady organizace výstavby + dopravní opatření
DATUM:	14. února 2018
MÍSTO:	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI:	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A):	Ing. Petr Lapáček, Ing. Petr Nekula

Na této akci / tomto jednání bylo dohodnuto následovně:

Úvod

Na jednání byly projednány dvě základní varianty řešení stavebních postupů stavby. Obě prezentované varianty přitom předpokládají stavbu rozdělit na dva stavební úseky Častolovice – Týniště n. O. a Častolovice – Rychnov n. K. – Solnice. Rozdělení stavby na dva stavební úseky vyplývá v potřebě zkrácení výluky provozu ve ŠKODA AUTO a využití trati Letohrad – Častolovice jako odklonové trasy.

- 1) Varianta 1 předpokládá realizovat stavbu v jednom roce s tím, že po ukončení nakládky ŠKODA AUTO v žst. Solnice bude uvedeno do provozu náhradní nakládací místo v žst. Dobruška, resp. Kostelec nad Orlicí. Současně se předpokládá NAD v úseku Častolovice-Solnice. Po ukončení stavebních prací v tomto úseku se nakládka ŠKODA AUTO vrací do žst. Solnice. Úsek Týniště – Častolovice je řešen v samostatné výluce se zavedením NAD v tomto úseku. Nákladní doprava jezdí odklonem přes Letohrad.
- 2) Varianta 2 předpokládá rovněž realizovat stavbu v jednom roce s tím, že po ukončení nakládky ŠKODA AUTO v žst. Solnice bude uvedeno do provozu náhradní nakládací místo v žst. Dobruška, resp. Kostelec nad Orlicí. Současně se předpokládá NAD v úseku Častolovice-Solnice. Po ukončení stavebních prací v úseku Častolovice-Rychnov se nakládka ŠKODA AUTO přesune do žst. Rychnov nad Kněžnou. Po dokončení dalšího úseku Rychnov nad Kněžnou-Solnice se nakládka se nakládka ŠKODA AUTO vrací do žst. Solnice. Úsek Týniště – Častolovice je řešen v samostatné výluce se zavedením NAD v tomto úseku. Nákladní doprava jezdí odklonem přes Letohrad.

Po projednání obou variant dospěli přítomní k závěru, že v dokumentaci DÚR stavby „Týniště – Solnice 4. stavba“ bude sledována nadále pouze varianta 1 s těmito podmínkami:

- Náhradní nakládka ŠKODA AUTO, bude přemísťována pouze jednou, s tím, že přítomnými je preferována žst. Dobruška
- OŘ Hradec Králové, vyčíslí náklady na uvedení tratě Opočno-Dobruška do normového stavu
- Stavba bude koordinována se stavbou „žst. Letohrad“ aby byla umožněna odklonová jízda nákladních vlaků
- Stavební práce jsou navrženy tak, aby dokončení úseku Rychnov – Solnice bylo navázáno na konec celozávodní dovolené ve ŠKODA AUTO (3-týdenní)
- Náhradní autobusová doprava bude rozdělena na tři samostatné úseky: NAD Rychnov nad Kněžnou Solnice, NAD Častolovice-. Solnice a NAD Týniště – Častolovice



- Stavba bude zahájena výstavbou žst. Lipovka
- Nepředpokládá se vzájemná podrobná koordinace se stavbou „Týniště 3. stavba“, obě stavby budou mít samostatné HMG.

Z pohledu aktivace technologického zařízení bylo projektantem upozorněno, že prezentovaný harmonogram prací a časové údaje o trvání jednotlivých stavebních postupů odráží pouze požadavky na nickslejný provoz nikoli čas nutný pro instalaci a aktivaci technologických zařízení, zejména pak zabezpečovacího zařízení. Po stavebním dokončení úseku bude tedy nutné v úseku zavést příslušná dopravní opatření jako je např. telefonické dorozumívání a jízda vlaků mezistaničně, apod.

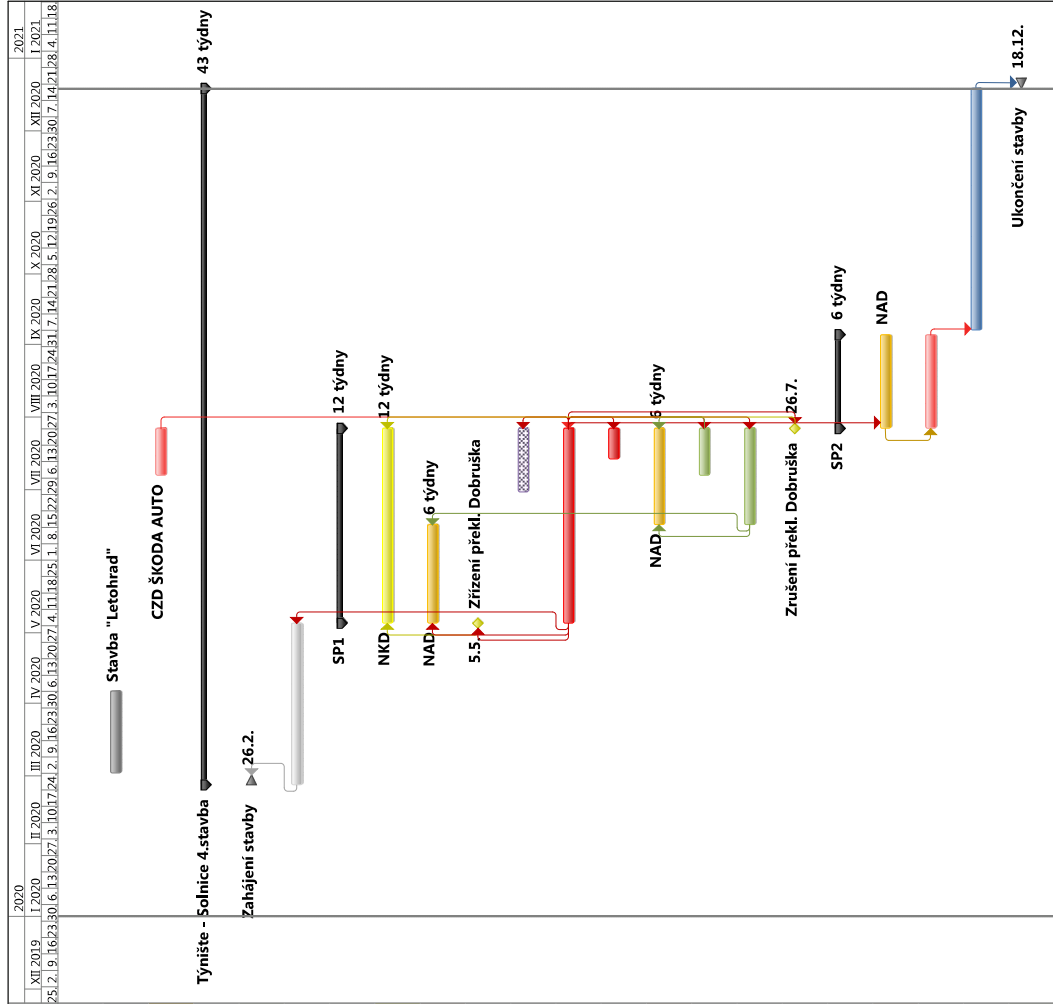
Ze strany přítomných dopravních technologů SŽDC se nejeví jako akceptovatelné vybavit žst. Lipovka zařízením 1. kategorie po jejím stavebním dokočení a aktivovat definitivní zabezpečovací zařízení až v závěru stavby. Pro to bylo navrženo v žst. Lipovka vybudovat dočasnou dopravní kancelář se zálohovaných pracovištích JOP, ze kterého bude ovládána žst. Lipovka a žst. Solnice (dle posledního vývoje budou obě stanice budou obvody žst. Solnice). V závěru stavby bude toto pracoviště přestěhováno do žst. Častolovice a bude z něj ovládán úsek Týniště n. O. (mimo) – Častolovice – Solnice. Po vybudování RDP v žst. Týniště n. O. (v rámci 3. stavby) bude úsek ovládán z tohoto pracoviště.

Komentář k HMG v příloze:

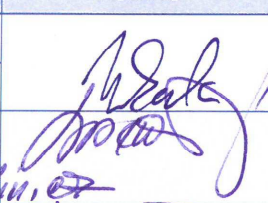
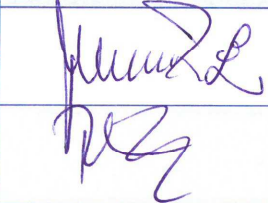
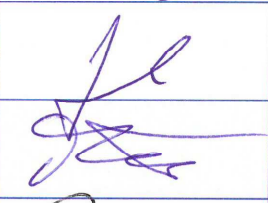
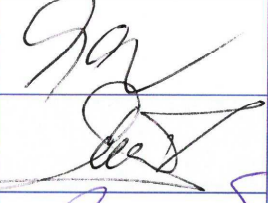
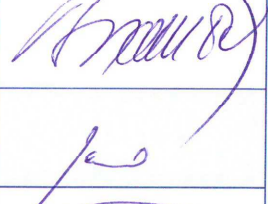
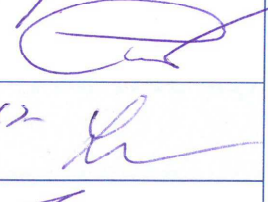
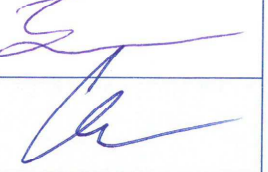
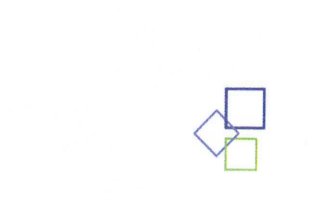

Dokončení úseku Rychnov – Solnice je dle dohody navázáno na konec celozávodní dovolené ve ŠKODA AUTO (3-týdenní). Do hmg je zanesena i stavba Letohradu. Z grafu je patrné, že stavby nejsou v kolizi a dokonce máme cca 4 týdenní rezervu mezi předpokládaným koncem „Letohradu“ a zahájením naší stavby ... Bylo by tedy možné zaházi naši stavbu o cca o čtyři týdny dříve a tím získat více prostoru (opěrné zdi, přeložka před Rychnovem, apod. – případně další nepředvídatelné věci na stavbě). Ovšem znamená to prodloužení výluk pro ŠKODA AUTO a. s.



ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
1				
2	Stavba "Letohrad"	5 týdný	2.3.20	5.4.20
3	Celozávodní dovolená ŠKODA AUTO a. s.	3 týdný	7.7.20	26.7.20
4	Týniště - Solnice 4.stavba	43 týdný	26.2.20	18.12.20
5	Zahájení	0 týdný	26.2.20	26.2.20
6	Přípravné práce	10 týdný	26.2.20	5.5.20
7	Častolovice mimo - Solnice vč.	12 týdný	5.5.20	26.7.20
8	NKD - Přerušení nakládky ŠKODA AUTO v žst. Solnice	12 týdný	5.5.20	26.7.20
9	NAD Rychnov nad Křežnou - Solnice	6 týdný	5.5.20	16.6.20
10	Zahájení nakládky ŠKODA AUTO v žst. Dobruška ,resp. Kostelec nad Orlicí	0 týdný	5.5.20	5.5.20
11	žst. Lipovka (mimo výluku)	4 týdný	30.6.20	26.7.20
12	TÚ Rychnov - Solnice klasická technologie	12 týdný	5.5.20	26.7.20
13	žst.Solnice	2 týdný	14.7.20	26.7.20
14	NAD Častolovice - Solnice	6 týdný	16.6.20	26.7.20
15	Častolovice - Rychnov nad Křežnou, klasická technologie	3 týdný	7.7.20	26.7.20
16	Častolovice - Rychnov nad Křežnou, technologie bez snášení svršku	6 týdný	16.6.20	26.7.20
17	Ukončení nakládky ŠKODA AUTO v žst. Dobruška ,resp. Kostelec nad Orlicí	0 týdný	26.7.20	26.7.20
18	Týniště mimo - Častolovice mimo	6 týdný	27.7.20	4.9.20
19	NAD Týniště - Častolovice	6 týdný	27.7.20	4.9.20
20	Týniště - Častolovice, technologie bez snášení svršku	6 týdný	27.7.20	4.9.20
21	Dokončovací práce, aktivace, zkoušení	15 týdný	7.9.20	18.12.20
22	Ukončení stavby	0 týdný	18.12.20	18.12.20



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část Zásady organizace výstavby + dopravní opatření
DATUM	14. února 2018
MÍSTO	SUDOP PRAHA a. s.

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Petr Nekula	SUDOP PRAHA a. s.	605 223 899 petr.nekula@sudop.cz	
MARTIN LIPENSKÝ	PRODIVA s.r.o.	724 040 345 martin.lipensky@prodin.cz	
Vladimír TOMEK	SŽDC a.s. ORHK SSZT	724 914 520 tomek.v@szdc.cz	
Ing. Vladimír POLÍVKA	-/-	724 985 008 polivka@szdc.cz	
ING. DAVID JČÁK	OR HK	602 128 210 jcek@szdc.cz	
Bohuslav VAŠIČEK	SŽDC, GR D12	602 387 238 vasicek.b@szdc.cz	
Vlastislav Chaloupka	SŽDC, ORHK RČP	724 361 745 chaloupka.v@szdc.cz	
Vladimír Sokol, Ing.	SŽDC, ORHK PO HK	sokol.v@szdc.cz	
PETR BROUČEK	SŽDC, ORHK PO HK	broucek@szdc.cz 607 040 145	
VLASTIMIL VALENTA	SŽDC s.o. ORHK, ST-HK	VALENTA.V@szdc.cz 602 127 908	
Jaroslav PLEVÁK	ČD Cargo	jaroslav.plevak@cdcargo.cz 728 650 475	
Dejř Lapáček	Komavia	lapacek@komavia.cz	
JOSEF ZADINA	SŽDC, SSV	724 332 360 zadina.j@szdc.cz	
PAUL KANSBERG	-/-	729 912 152 kansberg@szdc.cz	



